

# **Le rapport DURON (Commission « Mobilité 21 ») : *Fin du fantasme des grands projets ?***

Alors que tous les chiffres montrent depuis que 1998 le trafic des poids lourds et des marchandises entre France et Italie baisse dans les Alpes, pour atteindre un niveau inférieur proche de 1987,  
**Chambéry et Annecy continuent d'être desservies par des voies uniques.**

Pour avoir soutenu le projet de nouvelle ligne ferroviaire Lyon Turin, contre l'évidence de la baisse du trafic des marchandises et le besoin de transports de proximité, nombre d'élus ont « oublié » de demander le doublement des voies de Saint André le Gaz à Chambéry et de Aix les Bains à Annecy.

Aujourd'hui, le rapport « DURON » confirme la nécessité de régénérer les lignes ferroviaires existantes, d'intégrer au fret ferroviaire les nouvelles technologies et notamment les wagons automoteurs (motorisation répartie) et une meilleure organisation pour accroître les capacités de transport.

L'actualité récente illustre malheureusement, le rapport publié en 2005 sur l'état du réseau ferroviaire français qui pointait déjà les risques, non seulement d'accident mais également de dérives financières.

En 2011 le Président de la SNCF dressait la carte des lignes malades.

Alors que rien n'était fait dans la région pour aménager ces deux itinéraires, le nombre de voitures dans les agglomérations a explosé de plus de dix mille voiture par jour, à Chambéry en dix ans, et à Annecy en cinq ans ! Il y a aujourd'hui dans chacune des villes cent mille voitures par jour !

Les opposants au Lyon Turin ont toujours dit que ce projet interdisait toute chance d'amélioration du réseau existant par son coût démesuré. Le rapport « DURON » l'a confirmé.

La région et l'ensemble des collectivités doivent maintenant prendre les dispositions pour l'amélioration du réseau existant notamment par le doublement des lignes utiles, par leur couverture pour protéger les riverains et l'environnement.

Ces aménagements sont urgent car ils permettent notamment de :

- sécuriser les voies,
- sécuriser l'environnement, et diminuer la pollution,
- diminuer les nuisances,
- améliorer la qualité, le nombre de trains, les temps de trajet et diminuer les retards,
- augmenter le nombre de dessertes autour des agglomérations de Savoie et Haute Savoie,
- diminuer le nombre de voitures dans Chambéry et Annecy.

Au lieu de cela, l'exécutif régional continue de dépenser des sommes faramineuses pour des publicités et grandes séances promotionnelles pour le Lyon Turin comme le 11 juillet dernier alors que la ligne existante permet de transporter 85 % des marchandises circulant sur la route.

**Avec les opposants au Lyon Turin exigez, que les deniers publics soient affectés aux priorités des lignes existantes, exigez que cesse la gabegie pour un projet dépassé et que les marchandises circulent enfin sur la ligne déjà rénovée de Dijon à Modane.**

Le coût des études complémentaires pour le tunnel de base suffit, à lui seul, à financer le doublement de la ligne St André le Gaz/Chambéry.

Le budget promis par la région pour le Lyon Turin, permet de couvrir les voies là où c'est nécessaire et de doubler la voie entre d'Aix les Bains à Annecy.

**[Des mesures de bon sens et de décence.](#)**

**Contactez nous: [contact@lyonturin.eu](mailto:contact@lyonturin.eu)**

**Toutes les informations sont sur: <http://lyonturin.eu/>**